

Aktuality

duben 2004

(důkončení = str. 1)

Černovická terasa - přemostění M1

Konstrukce mostu se skládá z pěti polí se šesti plnostěnými nosíky, celá osa mostu ního usnesení z roku 2001 má být ulice Průmyslová propojena na dálnici v roce 2005), bude most M1 po



Boční pohled na budoucí přemostění Vlárské trati

je řešena v mírném oblouku. Vzhledem k tomu, že se neustále odsunuje propojení Průmyslové ulice na dálnici D1 (dle vlád-

2005), bude most M1 po dokončení jedinou spojnici mezi Průmyslovou ulicí a Řípskou ulicí. To znamená, že veškerá doprava z Černovické terasy na dálnici D1 bude do doby realizace přímého napojení na dálnici D1 realizována po Řípské ulici.

Pro občany Slatiny na jedné straně odpadne někdy velmi dlouhé čekání před spuštěnými závorami, ale na druhé straně se po dokončení přemostění M1 zvýší provoz na již dnes velmi frekventované ulici Řípské.

Starosta Jiří Navrátil