



Pozn.: Výkresová dokumentace je vypracována na základě požadavků MMB-OD, po podnětu UMC Slatina a místních občanů, za účelem zklidnění a vyřešení parkování v dané oblasti. Je vypracována podle závěru výrobního výboru z místního seřetření v únoru 2015 a následného jednání Ing. Buchty s Mgr. Semrádem v červnu 2015. Toto řešení respektuje výkresy odevzdané v roce 2013 a 2014, které nebyly z rozhodnutí odpovědných orgánů realizovány.

Celá oblast je uváděna do režimu s omezením maximální povolené rychlosti na 30km/h, za účelem zklidnění zde dochází k prořádkování parkování v jednotlivých mezikřížkovatkových úsecích a v některých místech jsou zřízeny příčné prahy. Před křížovatkou ulic Křehlíkova a Pivodova se jedná o krátký příčný prah č. Z 12, v křížovatkách ulic Ráj a Tuřanka a v křížovatkách Křehlíkova a Tuřanka, budou dle informace od UMC Slatina v dohledné době zbudovány dlouhé příčné prahy pomocí stavební úpravy. Dalším zklidňujícím prvkem v oblasti jsou zachované přednosti z prava ve všech křížovatkách. Tuto informaci není nutné řídit sčítat pomocí zónové značky, protože platí už z obecného výkladu zákona č. 361/2005Sb., § 22, odst. 2. Navíc se jedná o nekoncepční a nesystémové řešení, proto není v tomto výkresu navrženo a BKOM-ÚDI se s ním nezotožňuje.

Dále jsou zjednosměrněny tři úseky ulice Křehlíkova, ve směru k ulici Tuřanka tak, aby došlo k maximalizaci počtu legálních parkovacích stání, přičemž úsek od ulice Šmahova, po ulici Za Kostelem je v současnosti jediná místní komunikace v tomto místě, takže řidiči kteří se chtějí dostat do domu v tomto úseku a za ním, budou muset využít okolní účelové komunikace a nemají možnost do těchto míst přijet po místní komunikaci.

Parkování v oblasti je vyznačeno pomocí VDZ č. V 10d "parkovací pruh", s vyznačením jednotlivých vjezdů pomocí VDZ č. V 12a "žlutá klikatá čára" a vždy jsou dodrženy rozhledové poměry pro přednost z prava při rychlosti 30km/h, podle normy ČSN 73 6102 a pro místa pro přecházení a přechody při rychlosti 30km/h, podle normy ČSN 73 6110.

Čj.: KRPB - / Čj - 2015 - 0600DI  
SPDI - souhlasil s DZ

LEGENDA:  
 ○ B1  
 ○ B2  
 ○ B3  
 ○ B4  
 ○ B5  
 ○ B6  
 ○ B7  
 ○ B8  
 ○ B9  
 ○ B10  
 ○ B11  
 ○ B12  
 ○ B13  
 ○ B14  
 ○ B15  
 ○ B16  
 ○ B17  
 ○ B18  
 ○ B19  
 ○ B20  
 ○ B21  
 ○ B22  
 ○ B23  
 ○ B24  
 ○ B25  
 ○ B26  
 ○ B27  
 ○ B28  
 ○ B29  
 ○ B30  
 ○ B31  
 ○ B32  
 ○ B33  
 ○ B34  
 ○ B35  
 ○ B36  
 ○ B37  
 ○ B38  
 ○ B39  
 ○ B40  
 ○ B41  
 ○ B42  
 ○ B43  
 ○ B44  
 ○ B45  
 ○ B46  
 ○ B47  
 ○ B48  
 ○ B49  
 ○ B50  
 ○ B51  
 ○ B52  
 ○ B53  
 ○ B54  
 ○ B55  
 ○ B56  
 ○ B57  
 ○ B58  
 ○ B59  
 ○ B60  
 ○ B61  
 ○ B62  
 ○ B63  
 ○ B64  
 ○ B65  
 ○ B66  
 ○ B67  
 ○ B68  
 ○ B69  
 ○ B70  
 ○ B71  
 ○ B72  
 ○ B73  
 ○ B74  
 ○ B75  
 ○ B76  
 ○ B77  
 ○ B78  
 ○ B79  
 ○ B80  
 ○ B81  
 ○ B82  
 ○ B83  
 ○ B84  
 ○ B85  
 ○ B86  
 ○ B87  
 ○ B88  
 ○ B89  
 ○ B90  
 ○ B91  
 ○ B92  
 ○ B93  
 ○ B94  
 ○ B95  
 ○ B96  
 ○ B97  
 ○ B98  
 ○ B99  
 ○ B100

VEDOUCE ÚDI ING. A. HAVLÍČEK	GEN. PROJEKTANT O. PÍTER	VYPRACOVAL O. PÍTER	KONTROLOVAL ING. M. PEŘINKA	<p>Brněnské komunikace s.r.o. ul. Křehlíkova 10 602 00 Brno</p>
OSOBNÍ ZÁKAZNÍK OBZEDNATEL DOKUMENTACE: STÁTURARNÍ MĚSTO BRNO NÁZEV ÚČELU: ZÓNA 30 KŘEHLÍKOVA ULICE KŘEHLÍKOVA, ŠMAHOVA, RÁJ - MK NÁZEV VÝKRESU: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				
DATUM KVĚTEN 2015 FORMÁT A3 STUPĚŇ 1:500 MĚŘÍTKO 1:500 Č. ZÁKAZKY 0235-2015 ČÍSLO PÁŘE 01.2				