

Petice proti zvýšení dopravního a ekologického zatížení Slatiny

My, níže podepsaní občané, **nesouhlasíme** s rekonstrukcí stávajícího exitu číslo 201 z dálnice D1 na ulici Řípskou v Brně-Slatině tak, jak jej zpracovává firma Ossendorf spol. s r. o. na základě plné moci Ředitelství silnic a dálnic, závod Brno. Žádáme, aby tento exit byl zrušený tak, jak to předpokládá územní plán města Brna, který schválilo Zastupitelstvo města Brna v březnu roku 2004 a aby byl realizovaný exit jižně od areálu firmy Roučka a to se všemi návaznostmi, které řešil tento územní plán.

Důvody pro náš požadavek jsou následující:

1. Řešení zpracovávané firmou Ossendorf spol. s r. o. způsobí mnohonásobné zvýšení dopravního zatížení ulice Řípské a současně zvýší i zatížení celé Slatiny.
2. Na ulici Řípské a v její blízkosti jsou rodinné a bytové domy, které budou zvýšeným provozem obtěžovány nadměrným hlukem a exhalacemi motorových vozidel přijíždějících z centra Brna a ze směru od Svitav na letiště, na dálnici D1 a na Černovickou terasu do Průmyslového parku.
3. V prostoru na východ od ulic Šmahova a Za kostelem je plánovaná výstavba rodinných a bytových domů. S nimi také počítá územní plán města Brna. I pro ně by se radikálně zhoršily životního prostředí. Přitom v této lokalitě již byly vybudované inženýrské sítě, které stály mnohamilionové náklady.

Na základě připravovaného řešení firmou Ossendorf spol. s r. o. bude tedy dopravní zatížení Slatiny zvýšeno i když by bylo žádoucí, aby bylo dosaženo pravého opaku.

Není pravda to, co tvrdí firma Ossendorf spol. s r. o., a sice že:

- se zkvalitní silniční obslužnost území a bezbariérové odvedení dopravy a tím, že dojde ke snížení emisí, hlučnosti a prašnosti v dané lokalitě,
- se zlepší přístupnost k MHD,
- se změní ráz ulice Řípské z nevhodného průmyslového charakteru na typ "městské třídy". Tato část území se navrhovanými opatřeními naopak dostane do mnohem horšího stavu a bude i životu nebezpečnou.

Podle informací Ing. Cigoše z Ředitelství silnic a dálnic by měla být budována kolem ulice Řípské na straně ke Slatině ochranná stěna, která by měla chránit obyvatele před emisemi, hlukem, prašností atd. To ovšem přímo odporuje tomu, co se říká v předchozím odstavci.

Nutno dále připomenout, že navrhované řešení firmy Ossendorf spol. s r. o. nezohledňuje závěry zakotvené v rozhodnutích vlády České republiky, které předpokládá rozšíření dálnice D1 o jeden pruh z každé strany v prostoru od Kývalky až po Holubice, aby se zvýšila průjezdnost komunikací v rámci Evropské unie. Tato skutečnost měla být zvažována na počátku úvah o vybudování exitu v prostoru jižně od Slatiny.

Původní řešení schválené v územním plánu města Brna z roku 2004 o umístění exitu z dálnice D1 do prostoru jižně od areálu Roučka považujeme za podstatně výhodnější, a to jak pro naši městskou část, tak i pro veřejnost využívající silniční síť, protože:

1. Dopravní obsluha Černovické terasy, letiště Tuřany, Šlapanické průmyslové zóny, Šlapanic a na ně navazujících obcí by se uskutečnila mimo obydlené území.
2. Dopravní obsluha z centra Brna by se uskutečnila z ulice Olomoucké nově vybudovanou komunikací kolem starého letiště a průmyslového parku, která by měla vyústit na exit dálnice D1 navržený ve schváleném územním plánu.
3. Dopravní obsluha ze severu (to je od Svitav) by se uskutečňovala jednak přes komunikaci z ulice Olomoucké, jen malou částí ulice Řípské přes nově budovaný železniční nadjezd mezi podniky Diffenbacher a Porsche, a komunikací napojenou na obchvat průmyslového parku.
4. Dopravní obsluha podniků kolem ulice Řípské a motoristů směřujících na dálnici D1 by uskutečnila přes železniční nadjezd budovaný v prostoru mezi podniky Diffenbacher a Porsche nebo přes nově budovaný nadjezd přes železnici na ulici Tuřanka.

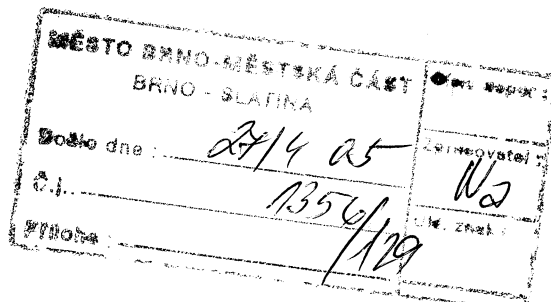
Tím vším se vytvoří předpoklady pro zlepšení životních podmínek pro stávající obyvatele Slatiny, ale i pro obyvatele plánované bytové výstavby.

Proto **žádáme**, aby se realizovala dopravní obslužnost uvedeného prostoru podle původního projektu, jehož schéma je znázorněno na přiloženém obrázku.

Svoji vůli vyjadřujeme svým podpisem a pověřujeme zástupce petičního výboru pana Františka Hromka (Křehlíkova 42, 627 00 Brno-Slatina) jednáním s příslušnými institucemi.

Podatelna

Starosta MČ Brno-Slatina
Zastupitelstvo MČ Brno-Slatina
Budínská 2
627 00 Brno-Slatina



V Brně dne 26. 4. 2005

Vážený pane starosto Slatiny a vážené zastupitelstvo Slatiny!

V příloze dopisu Vám předkládám text petice proti napojení Průmyslové zóny Černovická terasa na dálnici D1 přes městskou část Slatina, včetně 13 podpisových archů, na kterých 339 občanů jednoznačně vyjadřuje svůj postoj k danému problému, a žádá, aby napojení průmyslových aglomerací v blízkosti obce bylo realizováno podle původního projektu novým exitem z dálnice na ulici Průmyslovou.

Tato petice je dále určena Ministerstvu dopravy ČR, Ministerstvu pro místní rozvoj ČR, Ministerstvu životního prostředí ČR, Magistrátu města Brna, primátorovi města Brna, Zastupitelstvu města Brna, Úřadu Jihomoravského kraje, Ředitelství silnic a dálnic v Brně a v Praze a České inspekci životního prostředí.

Prosím o to, abyste petici chápali jako apel na Vaše rozhodování v uvedené záležitosti a zasadili se o zachování kvalitního prostředí pro život místních občanů a hospodárné nakládání s veřejnými financemi.

Jsem přesvědčen, že se nezpronevříte svěřeným funkcím a postavíte se jednoznačně za právem chráněné zájmy obyvatel Slatiny v souladu s Listinou lidských práv a svobod a Ústavou České republiky, a nepřipustíte další zvyšování dopravního a ekologického zatížení obce.

Smyslem a účelem petice je, aby politická rozhodnutí nebyla v rozporu s právním vědomím a dbala ochrany menšin.

Doufám, že nezneužijete svého postavení k nesprávným rozhodnutím, která by způsobila totální devastaci našeho domova, a že nezůstanete těmi, kdo nebudou hájit občany vlastní obce a zcela surově a bez mrknutí oka je obětují zájmům jiných.

Jménem petičního výboru

František Hromek
Křehlíkova 42
627 00 Brno-Slatina

Přílohy: kopie 13 petičních archů



STAROSTA, BUDÍNSKÁ 2, 627 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ČJ.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: MCBSLA/017920/14/ST

SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE: Alexandra Hradečná

TEL.: 533 433 573

FAX: 545 216 285

E-MAIL: hradcna.alexandra@mcsla.cz

DATUM: 02.04.2014

Vážený pan
František Hromek
Křehlíkova 42
627 00 Brno

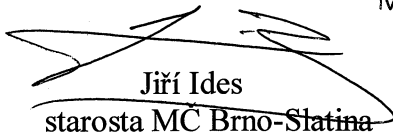
Vážený pane Hromku,

dopisem ze dne 25.03.2014 jste se obrátil na ÚMČ Brno-Slatina s žádostí o informaci dle zák.č.106/199 Sb.,z roku 1999 o svobodném poskytování informací ve znění pozdějších předpisů, jakožto zástupce petičního výboru.

Ve Vašem příspěse uvádíte, že v roce 2006 byla na ÚMČ Brno-Slatina předána „Petice proti zvýšení dopravního a ekologického zatížení Slatiny“. Žádáte odpovědi na 4 dotazy k nimž uvádím následující:

Petice byla zaregistrována na ÚMČ Brno-Slatina dne 27.04.2005 pod č.j. 1356/129 k vyřízení předána Ing.Jiřímu Navrátilovi. Tehdejší starosta Ing.Navrátil předložil petici k projednání orgánům městské části, tedy RMČ a ZMČ Brno-Slatina dne 28.04.2005. Dle závěru ZMČ Vám Ing.Navrátil dopisem ze dne 05.05.2005 odpověděl, že rozhodnutí a řešení dané věci není v kompetenci MČ Brno-Slatina.

Podám Vám tyto informace a jsem s pozdravem


Jiří Ides
starosta MČ Brno-Slatina

Statutární město Brno
Městská část Brno - Slatina
Budinská 2, 627 00

1